

Anwohnerinfo

Sanierung Weissensteintunnel und Strecke Solothurn–Moutier

Februar 2024

Baustart im Weissensteintunnel

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

Am Montag, 4. März starten die Bauarbeiten im Weissensteintunnel. Ab dann ist der Tunnel für den Bahnverkehr gesperrt. Die Züge von Solothurn her wenden in Oberdorf SO. Zwischen Moutier und Gänsbrunnen verkehren Ersatzbusse. Von Gänsbrunnen führt die Postautolinie 129 nach Thalbrücke oder Oensingen, wo Sie auf den Zug umsteigen können. Wir empfehlen Ihnen, vor jeder Reise den Online-Fahrplan zu prüfen: bls.ch/fahrplan.

Alle Fahrausweise, die auf der Bahnstrecke Moutier–Solothurn gültig sind, gelten während den Bauarbeiten auch für die Umfahrung via Thalbrücke und Oensingen.

Baustellenverkehr und Nacharbeiten

Der Hauptinstallationsplatz für die Tunnelsanierung befindet sich beim Bahnhof Oberdorf SO. Der Baustellenverkehr führt von Oberdorf her über die Weissensteinstrasse zum Installationsplatz. Auf dieser Route verkehren normalerweise bis zu 20 Lastwagen pro Tag. Gleichzeitig zur Sanierung des Weissensteintunnels werden auch die Bahnstrecke Solothurn West–Oberdorf SO und der Geisslochviadukt erneuert. An der Bahnstrecke müssen verschiedene Arbeiten aus Gründen der Sicherheit nachts durchgeführt werden, wenn keine Züge verkehren. Details zu den einzelnen Arbeiten finden Sie auf der Rückseite.

Am 21. Mai beginnt eine siebenwöchige intensive Bauphase, während der auch die Strecke Solothurn–Oberdorf SO gesperrt sein wird. Wir informieren Sie zu gegebener Zeit im Detail darüber.

Freundliche Grüsse
BLS AG

→ Weiter auf der Rückseite

Haben Sie Fragen?

Der BLS Kundendienst ist von Montag bis Freitag jeweils von 8.00 bis 17.00 Uhr für Sie da.

Sie erreichen uns unter:
+41 (0)58 327 31 32
oder bls.ch/kundendienst

Infos zum Bauprojekt:
bls.ch/weissensteintunnel



Tunnelportal in Oberdorf: Ab dem 4. März ist der Weissensteintunnel für den Bahnverkehr gesperrt.

Zeitplan der anstehenden Arbeiten

| | |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Laufend | Einrichtung Installationsplätze bei den Bahnhöfen Oberdorf SO und Gänsbrunnen (tagsüber) |
| Laufend | Einrichtung provisorischer Bushaltestellen zwischen Moutier und Gänsbrunnen |
| 26.02.–08.03. | Einrichtung Installationsplatz Langendorf (tagsüber) |
| Ab 04.03. | Vorbereitungsarbeiten im Weissensteintunnel (geringer Baustellenverkehr) |
| 04.03.–20.05. | Einbau der Fundamente für die neuen Fahrleitungsmasten zwischen Solothurn West und Oberdorf SO (nachts, mässiger Baulärm) |
| 02.04.–12.04. | Einrichtung Installationsplatz Lommiswil (tagsüber) |
| 22.04.–26.04. | Schienenablad mit Bauzug zwischen Solothurn West und Oberdorf SO (nachts, starker Baulärm) |
| Ab Ende April | Ausbau der alten Gleise aus dem Weissensteintunnel und Beginn der Sanierungsarbeiten (erhöhter Baustellenverkehr) |

Die BLS organisiert die Arbeiten so, dass der Baulärm und Beeinträchtigungen für die Anwohnerinnen und Anwohner auf ein Minimum reduziert werden. Wir danken der betroffenen Bevölkerung für das Verständnis.



Aktuelle Infos zum Bauprojekt:
bls.ch/weissensteintunnel