

Ufficio media
media@bls.ch
Telefono +41 058 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, il 15 gennaio 2018

Treni moderni

Stadler sigla il contratto con BLS per la fornitura di 52 treni nuovi

BLS acquista 52 treni del tipo Flirt di ultima generazione con cui intende sostituire tre modelli datati, a garanzia del previsto potenziamento del traffico regionale suburbano di Berna. Oggi Peter Spuhler, presidente del CdA di Stadler, e Bernard Guillelmon, CEO di BLS, hanno firmato il contratto per la fornitura.

Il presidente del CdA di Stadler Peter Spuhler e il CEO di BLS Bernard Guillelmon hanno firmato oggi il contratto per la fornitura di 52 treni del tipo Flirt di ultima generazione. La Confederazione, i cantoni e il consiglio d'amministrazione di BLS hanno dato l'approvazione per i fondi necessari all'acquisto. Peter Spuhler si dice fiero di poter costruire per BLS il Flirt di ultima generazione, che segue il treno a due piani MUTZ fornito in precedenza: «Per noi in quanto azienda turgoviese è motivo di soddisfazione poter fornire a BLS treni svizzeri.» Secondo quanto dichiarato da Spuhler, il nuovo veicolo, è non solo particolarmente leggero e a risparmio energetico, ma offre anche ai viaggiatori il massimo in termini di comfort e sicurezza. «L'offerta di Stadler per la più grande commessa di treni nella storia di BLS ci convince. Siamo felici di poter sviluppare i nuovi treni in collaborazione con Stadler al fine di aumentare il livello di sicurezza e comfort per i viaggiatori», così si è espresso Bernard Guillelmon, CEO di BLS, alla sigla del contratto.

BLS si assicura le opzioni per una flotta standardizzata

Con i 52 treni nuovi, BLS sostituisce tre modelli datati e standardizza la propria flotta, a vantaggio di servizio, pianificazione di impiego e manutenzione dei treni, che risultano così significativamente più semplici. Inoltre garantisce il previsto potenziamento del traffico regionale nel Canton Berna. Il Cantone prevede fra l'altro l'introduzione della cadenza dei treni ogni 15 minuti nel perimetro interno della rete celere regionale di Berna. 28 treni circoleranno su diverse linee della rete celere regionale di Berna. Per la rete RegioExpress, BLS ordina al momento solo 24 treni anziché 30, poiché in futuro la linea Berna-Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds passerà da linea regionale a linea a lunga percorrenza. Per essere pronta ad affrontare le sfide future e per garantire una flotta standardizzata a lungo termine, BLS si assicura l'opzione di poter ordinare in un secondo momento altri treni dello stesso modello.

I clienti contribuiscono alla configurazione dei nuovi treni

Dalla metà di quest'anno, Stadler metterà a disposizione nello stabilimento di Bussnang un modello in scala 1:1, la cosiddetta maquette. Sulla base di questo modello, BLS e Stadler definiranno la configurazione dei nuovi treni, vale a dire

equipaggiamento delle aree d'accesso, tipo e imbottitura dei sedili o dimensioni dei tavolini. Per tenere conto delle esigenze dei viaggiatori, BLS coinvolgerà nel processo di configurazione diversi rappresentanti dei clienti quali Pro Bahn, viaggiatori selezionati e organizzazioni per disabili. Stadler prevede di cominciare la costruzione della prima cassa a inizio 2019. Da metà 2019 si svolgeranno i test sui binari del primo treno. La messa in servizio dei treni da parte di BLS avverrà gradualmente dal 2021 al 2025.

I nuovi treni, lunghi 105 metri, sono monopiano. I treni per la rete celere regionale (28 veicoli) e per la rete RegioExpress (24 veicoli) sono tecnicamente identici. Sia i treni della rete celere regionale sia quelli della rete RegioExpress sono a pianale ribassato e dispongono di generose aree d'accesso con zona per posti in piedi, grandi finestre, ripiani, prese elettriche in 1^a e 2^a classe e buona ricezione per i cellulari. I treni per la rete RegioExpress saranno dotati di area ristorante.

Ulteriori informazioni e materiale grafico: bls.ch/nuovitreini

Per maggiori informazioni contattare:

- Ufficio media BLS, media@bls.ch, 058 327 29 55
- Stadler Rail Group, Marina Winder, Responsabile Comunicazione & PR, marina.winder@stadlerrail.com, +41 71 626 31 57
-

BLS SA in sintesi

BLS è la maggiore ferrovia a statuto privato della Svizzera. Essa gestisce la rete celere a scartamento normale di Berna, la rete celere di Lucerna Ovest nonché diverse linee del traffico regionale in complessivamente sette cantoni. In quanto impresa operante nel settore dei trasporti, le sue attività comprendono anche il trasporto di auto sul Lötschberg, la navigazione nell'Oberland Bernese e linee di autobus di Busland SA nell'Emmental. Inoltre, BLS offre ai suoi clienti 33 centri viaggi e punti vendita. Con la sua affiliata BLS Cargo SA, l'azienda vanta una forte presenza nel traffico merci. BLS Netz AG gestisce la galleria di base NFTA del Lötschberg e una rete ferroviaria di 420 km di lunghezza.

Nel 2015 BLS SA ha trasportato 60 milioni di passeggeri su treni, autobus e battelli e ha conseguito un fatturato di 1 miliardo di CHF. Il Gruppo conta circa 3000 collaboratori in Svizzera, Germania e Italia.