

A person in a plaid shirt is seen from behind, holding a smartphone to take a photo of a scenic landscape. The landscape features a large lake in the foreground, a small town with a church spire on a hillside, and mountains in the background under a bright sky. The person's hand and the phone are in the foreground, slightly out of focus, while the background is sharp.

Galleria di base del Lötschberg

in servizio da 10 anni –
ora tocca alla galleria

La galleria di base del Lötschberg oggi

La galleria di 35 km è parte della NFTA ed è al limite delle sue capacità di traffico. 21 km sono infatti a una sola corsia. Su 14 km si estende invece una seconda canna che, tuttavia, non è stata ancora ultimata. Nel 2016 BLS ha avviato i lavori di pianificazione per il completamento della galleria di base del Lötschberg. Il Parlamento decide nell'ambito del Programma di sviluppo strategico (PROSTRA) se ultimare o meno la galleria.

bls.ch/nfta

Quali vantaggi offre l'ultimazione della galleria?



Consente al traffico passeggeri tra Berna e il Vallese di circolare ogni mezzora.



Offre più possibilità di deviare il traffico attraverso le Alpi in caso di inconveniente sull'asse del San Gottardo.



Potenzia la concorrenzialità del traffico di merci su rotaia consentendo a un numero maggiore di treni di transitare per la galleria di base anziché per la tratta montana. Per le aziende questa soluzione è più conveniente in termini di tempi e costi.



Facilita le opere di ristrutturazione e gli interventi in caso di emergenza.



Riduce il traffico di treni merci pesanti sulla tratta montana e valorizza la regione dal punto di vista turistico.