

Umleitung von Güterzügen durch das Gürbetal

Im Auftrag des Bundes baut die SBB in den kommenden Jahren die Infrastruktur der Bahn rund um den Bahnhof Bern aus, damit künftig mehr Züge verkehren können. Im Rahmen dieser Bautätigkeiten finden vom 8. bis 13. Mai 2024 sowie vom 6. bis 8. Juli 2024 Arbeiten beim Spurwechsel Löchligut in der Nähe des Bahnhofs Wankdorf statt. Diese Arbeiten schränken den Bahnverkehr auf der Strecke Bern–Münsingen–Thun ein. Unter anderem können keine Güterzüge durch das Aaretal verkehren.

Auswirkungen auf das Gürbetal im Jahr 2024

Deshalb werden in den genannten Zeiträumen Güterzüge durch das Gürbetal (Bern–Belp–Thun) umgeleitet. So stellt die BLS sicher, dass trotz der Bauarbeiten weiterhin Güterzüge zwischen Bern und Thun verkehren können. Zwischen 8. und 13. Mai verkehren etwa 250 Güterzüge und zwischen 6. und 8. Juli etwa 70 Güterzüge durch das Gürbetal. Die Umleitungen erfolgen rund um die Uhr, also auch in der Nacht. In dieser Zeit ist zwischen Bern und Belp mit zusätzlichen Schliessungen der Bahnübergänge zu rechnen.

Die Umleitung der Güterzüge durch das Gürbetal führt dazu, dass die S4 zwischen Belp und Burgistein in den genannten Zeiträumen durch Busse ersetzt werden muss. Die S44 verkehrt ohne Einschränkungen. Der Online-Fahrplan unter bls.ch/fahrplan ist angepasst.

Ausblick ab 2025

Aktuell sind für 2024 keine weiteren Umleitungen geplant. Auch in den kommenden Jahren ist – ausgelöst durch die zahlreichen Bautätigkeiten im Aaretal – mit gelegentlichen Umleitungen des Güterverkehrs durch das Gürbetal zu rechnen. Wir werden Sie jeweils darüber informieren und danken Ihnen für das Verständnis.

Freundliche Grüsse
BLS AG

Weitere Informationen:
bls.ch/wankdorf-ostermundigen und bls.ch/kontakt