

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, 13 décembre 2022

Rénovation du tunnel de faîte du Lötschberg

Davantage de trains navettes-autos au Lötschberg pendant les fêtes et la saison des sports d'hiver

Les travaux de BLS dans le tunnel de faîte du Lötschberg diminueront d'intensité pendant la saison des sports d'hiver. Par conséquent, davantage de trains navettes-autos circuleront entre Kandersteg et Goppenstein. Aux heures de pointe, BLS proposera à sa clientèle une liaison toutes les 10 minutes.

BLS rénove la voie ferrée du tunnel de faîte du Lötschberg entre Kandersteg et Goppenstein. Du samedi 17 décembre au 12 février 2023, les travaux seront interrompus dans le tunnel. Aussi, BLS proposera à ses clients jusqu'à 6 trains navettes-autos par heure et par direction jusqu'à la mi-février. À Kandersteg et Goppenstein, il pourra y avoir des départs toutes les 10 minutes en cas de forte affluence, en particulier les jours de fête et le week-end.

Travaux pendant la semaine à partir de la mi-février

BLS reprendra les travaux les jours de semaine à partir du 13 février. Du lundi matin au vendredi midi, les trains navettes-autos circuleront alors en cadence semi-horaire. Il n'y aura pas de travaux le week-end jusqu'à Pâques inclus. Une cadence d'un train toutes les 10 minutes restera donc possible du vendredi midi au dimanche soir.

BLS renseigne les voyageurs sur le trafic actuel et les temps d'attente sur bls.ch/fr/autoverlad-loetschberg. Nous recommandons également à nos clients de s'abonner à [l'alerte SMS](#) ou d'écouter la radio SRF pour connaître les informations sur le trafic.

La voie ferrée du tunnel de faîte du Lötschberg, longue de 14,6 kilomètres, a plus de 40 ans et doit être rénovée. Tout en maintenant la circulation des trains, BLS remplace les rails, les traverses en bois et le ballast par une voie fixe en béton. Les travaux ont commencé en 2018 et devraient s'achever fin 2024.

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2021, 52,8 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](https://www.bls.ch/rapport-annuel).