



Tunnel de base du Lötschberg

10 ans d'exploitation –
nous étendons à présent le tunnel

Le tunnel de base du Lötschberg aujourd'hui

Le tunnel de 35 kilomètres fait partie des NLFA et atteint la limite de ses capacités. Sur 21 kilomètres, il n'est praticable que sur une voie unique. Un deuxième tube existe sur 14 kilomètres, mais se trouve actuellement à l'état de gros œuvre. En 2016, BLS a lancé la planification d'une extension du tunnel de base du Lötschberg. C'est au Parlement qu'il revient, dans le cadre du programme de développement stratégique PRODES, de décider de l'extension du tunnel.

bls.ch/nlfa

Quels sont les avantages de l'extension?



Possibilité d'un cadencement semi-horaire pour le trafic voyageurs entre Berne et le Valais.



Renforcement de la compétitivité du rail dans le transport de marchandises: davantage de trains empruntent le tunnel de base plutôt que la ligne de montagne. Le tunnel présente des avantages en termes de temps et de coûts pour les entreprises.



Il améliore la possibilité de contournement par les Alpes en cas de coupure de l'axe du Gothard.



Il facilite le renouvellement et l'intervention en cas d'événements.



Il décharge la ligne de montagne des lourds trains de marchandises et met en valeur la région.